

**UCHWAŁA nr 27 – 2019/20**  
**Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport**  
**Szkoły Głównej Gospodarstwa Wiejskiego w Warszawie**  
**z dnia 17.06.2020 r.**

w sprawie: nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych, w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport dr. inż. Markowi Henrykowi Dohojdzie.

Działając na podstawie art. 18a. ust. 11 Ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz o stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz. U. z 2017 r. poz. 1789) w zw. z art. 179 ust. 1 i ust. 3 Ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. 2018 r. poz. 1669) w zw. z § 30 Statutu Szkoły Głównej Gospodarstwa Wiejskiego w Warszawie Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport Szkoły Głównej Gospodarstwa Wiejskiego w Warszawie uchwala, co następuje:

§ 1

Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport Szkoły Głównej Gospodarstwa Wiejskiego w Warszawie, po zapoznaniu się z uchwałą komisji habilitacyjnej z dnia 5 maja 2020 r., zawierającą pozytywną opinię w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego wraz z uzasadnieniem i pełną dokumentacją sprawy, w tym z recenzjami osiągnięć naukowych, nadaje dr. inż. Markowi Henrykowi Dohojdzie stopień doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych, w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport.

§ 2

Uzasadnienie stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3

Uchwała staje się prawomocna z dniem jej podjęcia.

Przewodniczący Rady Dyscypliny  
Inżynieria Lądowa i Transport  
Szkoły Głównej Gospodarstwa Wiejskiego w Warszawie

  
prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

## UZASADNIENIE

Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport Szkoły Głównej Gospodarstwa Wiejskiego w Warszawie uwzględniając uchwałę Komisji Habilitacyjnej z dnia 5 maja 2020 r. zawierającą uzasadnioną pozytywną opinię w sprawie nadania stopnia naukowego doktora habilitowanego, jednomyślnie podziela zasadność wniosku o nadanie dr. inż. Markowi Henrykowi Dohojdzie stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport. Dorobek naukowy Habilitanta, w tym osiągnięcie naukowe „*Diagnostyka narażenia radonowego jako element badań podłoża gruntowego*” jest znaczący oraz wnosi istotny wkład w rozwój dyscypliny inżynieria lądowa i transport, posiada również aspekt aplikacyjny. Kandydat spełnia wymogi przewidziane w art. 16 ust. 1 Ustawy z dnia 14 marca 2003 roku o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz o stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz. U. z 2017 r. poz. 1789).

PRZEWODNICZĄCY RADY DYSCYPLINY  
INŻYNIERIA LĄDOWA I TRANSPORT

/ Prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda /